



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 августа 2020 г. № 1308

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 августа 2020 г. № 1308

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа (далее - инвесторы), на возмещение части затрат на создание такой инфраструктуры (далее - субсидия) при реализации основного мероприятия "Развитие производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа" подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива" государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики".

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

"автомобильная дорога" - одна из автомобильных дорог общего пользования федерального значения (М-1 "Беларусь", М-2 "Крым", М-4 "Дон", М-5 "Урал", М-7 "Волга", М-10 "Россия" и М-11 "Нева", Р-297 "Амур", А-370 "Уссури", А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область), или комплекс автомобильных дорог общего пользования федерального значения (Р-254 "Иртыш" и Р-255 "Сибирь"), или комплекс автомобильных дорог общего пользования (64Н-1 Южно-Сахалинск-Оха (с 1 января 2021 г. автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-393 Южно-Сахалинск - Оха), А-391 Южно-Сахалинск - Корсаков, А-392 Южно-Сахалинск - Холмск);

"временная заправочная инфраструктура" - комплекс криогенных автозаправочных станций (в том числе нестационарных) для обеспечения возможности заправки транспортных средств сжиженным природным газом до ввода в эксплуатацию стационарных криогенных автозаправочных станций, размещенных в местах, соответствующих количеству и требованиям к размещению объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа вдоль автомобильных дорог общего пользования согласно приложению № 1;

"комплексный проект" - инвестиционный проект, предусматривающий создание на одной автомобильной дороге и в прилегающих к ней центрах грузоперевозок опорной сети криогенных автозаправочных станций в соответствии с количеством и требованиями, предусмотренными приложением № 1 к настоящим Правилам;

"контейнерная криогенная автозаправочная станция" - криогенная автозаправочная станция, характеризующаяся надземным расположением резервуаров сжиженного природного газа и размещением топливораздаточной колонки в контейнере для размещения оборудования, выполненная как единое заводское изделие;

"криогенная автозаправочная станция" - автомобильная заправочная станция публичного доступа, обеспечивающая заправку транспортных средств сжиженным природным газом и соответствующая требованиям к автомобильным заправочным станциям публичного доступа, обеспечивающим заправку транспортных средств сжиженным природным газом, согласно приложению № 2;

"криогенная передвижная автозаправочная станция" - криогенная передвижная автозаправочная станция, выполненная как единое заводское изделие на автомобильном шасси, прицепе или полуприцепе;

"модульная криогенная автозаправочная станция" - криогенная автозаправочная станция, характеризующаяся надземным расположением резервуаров сжиженного природного газа и разнесением топливораздаточной колонки и контейнера для размещения оборудования, выполненная как единое заводское изделие;

"опорная сеть криогенных автозаправочных станций" - комплекс стационарных криогенных автозаправочных станций, размещенных в определенных местах вдоль автомобильных дорог и в прилегающих к ним центрах грузоперевозок и минимально необходимых для возможности перевозок вдоль таких автомобильных дорог и вывоза

грузов из таких центров грузоперевозок техникой на сжиженном природном газе;

"стационарная криогенная автозаправочная станция" - криогенная автозаправочная станция, выполненная как объект капитального строительства;

"строительство криогенной автозаправочной станции" - строительство стационарной криогенной автозаправочной станции или реконструкция объекта, не обеспечивающего заправку транспортных средств сжиженным природным газом, в целях его превращения в стационарную криогенную автозаправочную станцию либо иная инвестиционная деятельность, приводящая к такому строительству или такой реконструкции.

3. Субсидии предоставляются инвесторам, прошедшим конкурсный отбор на право получения субсидии (далее - конкурс) в порядке, установленном настоящими Правилами, и соответствующим на дату не ранее чем за 15 рабочих дней до дня подачи заявки на участие в конкурсе следующим требованиям:

а) у инвестора отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у инвестора отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) инвестор не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность инвестора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

г) инвестор не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

д) инвестор не получает из федерального бюджета средства в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели реализации комплексного проекта;

е) собственный капитал (чистые активы) инвестора в течение каждого года из 2 лет, предшествующих текущему году, для которых на дату подачи заявки на участие в конкурсе наступили сроки сдачи годовой бухгалтерской отчетности, составляет не менее 2 максимальных размеров субсидии для комплексного проекта.

4. Результатом предоставления субсидии является создание на автомобильных дорогах опорной сети криогенных автозаправочных станций.

Показателем результата предоставления субсидии является количество криогенных автозаправочных станций, созданных в ходе реализации инвестором комплексного проекта на автомобильной дороге, соответствующее количеству таких криогенных автозаправочных станций, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам для соответствующей автомобильной дороги.

5. Размер субсидии определяется по итогам конкурса и не может превышать максимальный размер субсидии, определяемый для каждого комплексного проекта путем умножения количества криогенных автозаправочных станций, предусмотренных ключевыми условиями комплексного проекта, на норматив субсидирования автомобильных заправочных станций публичного доступа, обеспечивающих заправку транспортных средств сжиженным природным газом, для стационарной криогенной автозаправочной станции большой мощности, предусмотренный нормативами субсидирования автомобильных заправочных станций публичного доступа, обеспечивающих заправку транспортных средств сжиженным природным газом (криогенная заправочная станция), согласно приложению № 3.

6. В целях обеспечения координации деятельности заинтересованных федеральных органов исполнительной власти при развитии заправочной инфраструктуры для перевозок на сжиженном природном газе Министерством энергетики Российской Федерации создается межведомственная комиссия по развитию заправочной инфраструктуры и стимулированию спроса на сжиженный природный газ (далее - межведомственная комиссия).

7. Положение о межведомственной комиссии утверждается Министерством энергетики Российской Федерации.

8. Для каждого комплексного проекта в пределах общего объема лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства энергетики Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, межведомственная комиссия устанавливает следующие ключевые условия комплексного проекта:

а) учетный номер и наименование автомобильной дороги (учетные номера и наименования комплексов автомобильных дорог), указанные в настоящих Правилах;

б) предельный срок создания временной заправочной инфраструктуры и начала реализации на ней сжиженного природного газа для заправки транспортных средств, но не позднее 1 июля 2021 г.;

в) предельный срок ввода в эксплуатацию стационарных криогенных автозаправочных станций (срок реализации комплексного проекта), но не позднее 1 октября 2023 г.

9. Министерство энергетики Российской Федерации проводит конкурс для каждого комплексного проекта в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства энергетики Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, с учетом обязательств, принятых Министерством энергетики Российской Федерации по ранее заключенным соглашениям о предоставлении субсидии.

Министерство энергетики Российской Федерации не вправе принимать решение о проведении конкурса, в случае если лимиты бюджетных обязательств, доведенные в установленном порядке до Министерства энергетики Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, не превышают общего размера субсидий, предусмотренного для выплаты в соответствующем финансовом году инвесторам по ранее заключенным соглашениям о предоставлении субсидии.

10. В процессе подготовки к проведению конкурса Министерство энергетики Российской Федерации с учетом предложений межведомственной комиссии образует конкурсную комиссию и утверждает положение о ней.

11. В целях проведения конкурса по каждому комплексному проекту Министерство энергетики Российской Федерации не позднее чем через 60 дней после утверждения ключевых условий проекта и не позднее чем

за 90 дней до дня окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт) извещение о проведении конкурса и конкурсную документацию, которые содержат следующую информацию:

- а) ключевые условия проекта;
- б) требования к местонахождению стационарных криогенных автозаправочных станций и временной заправочной инфраструктуры;
- в) порядок, даты начала и окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе;
- г) порядок внесения изменений в конкурсную документацию;
- д) порядок, дата и время подведения итогов конкурса;
- е) максимальный размер субсидии для комплексного проекта;
- ж) форма плана мероприятий по реализации комплексного проекта (далее - план мероприятий);
- з) форма отчета об исполнении плана мероприятий;
- и) проект соглашения о предоставлении субсидии.

12. Для участия в конкурсе инвестор представляет в Министерство энергетики Российской Федерации заявку на участие в конкурсе, включающую в себя следующие документы:

а) заявление об участии в конкурсе, подписанное руководителем инвестора, с указанием:

наименования, организационно-правовой формы, идентификационного номера налогоплательщика, основного государственного регистрационного номера, места нахождения и адреса инвестора, адреса электронной почты инвестора;

предложения о реализации комплексного проекта, предусматривающего:

срок реализации комплексного проекта, не превышающий срока реализации комплексного проекта, указанный в конкурсной документации;

вид, срок и график строительства для каждой стационарной криогенной автозаправочной станции, входящей в состав комплексного проекта;

срок создания временной заправочной инфраструктуры, не превышающий срока создания временной заправочной инфраструктуры, указанный в конкурсной документации, с указанием вида каждой криогенной автозаправочной станции, входящей в состав временной заправочной инфраструктуры;

размер субсидии, запрашиваемый инвестором, который не может быть больше максимального размера субсидии для комплексного проекта, указанного в конкурсной документации;

размер скидки, определяемый в процентном соотношении как отношение размера субсидии, запрашиваемого инвестором, к максимальному размеру субсидии для предложения о реализации комплексного проекта, определяемому в соответствии с нормативами субсидирования, предусмотренными приложением № 3 к настоящим Правилам, с учетом количества и видов стационарных криогенных автозаправочных станций, указанных в заявке инвестора;

план мероприятий по форме, установленной конкурсной документацией;

б) справка налогового органа на дату не ранее чем за 15 рабочих дней до дня подачи заявки на участие в конкурсе об отсутствии у инвестора неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления указанного документа Министерство энергетики Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (иным должностным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) инвестора, подтверждающая соответствие организации требованиям, установленным подпунктами "б" - "д" пункта 3 настоящих Правил, на дату подачи заявки на участие в конкурсе;

г) заверенные в установленном порядке копии бухгалтерского баланса инвестора и заключения аудитора о достоверности бухгалтерской отчетности инвестора за 2 предшествующих финансовых года, для которых на дату подачи заявки на участие в конкурсе наступили сроки сдачи годовой бухгалтерской отчетности, и расчет размера собственного капитала, выполненный в соответствии с порядком, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

13. Все листы заявки на участие в конкурсе, все листы тома такой заявки должны быть прошиты и постранично пронумерованы. Заявка на участие в конкурсе и каждый том такой заявки должны содержать опись входящих в их состав документов, быть скреплены печатью заявителя (при наличии печати) и подписаны заявителем или его уполномоченным представителем.

14. В рамках обеспечения проведения конкурса конкурсная комиссия:

а) проверяет в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок на участие в конкурсе соответствие поданных заявок требованиям, предусмотренным пунктами 12 и 13 настоящих Правил, и по результатам проверки принимает решение о допуске инвестора к участию в конкурсе или об отказе в допуске инвестора к участию в конкурсе;

б) извещает инвестора о принятии решения о его допуске к участию в конкурсе или решения об отказе в допуске его к участию в конкурсе.

15. Решение об отказе в допуске инвестора к участию в конкурсе может быть принято в следующих случаях:

а) несоответствие представленных инвестором документов требованиям, предусмотренным пунктами 12 или 13 настоящих Правил, или непредставление (представление в неполном объеме) документов, указанных в пункте 12 настоящих Правил;

б) выявление недостоверности сведений в документах, представленных инвестором в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил.

16. В случае наличия только одной заявки на участие в конкурсе, соответствующей требованиям, предусмотренным пунктами 12 и 13 настоящих Правил, Министерство энергетики Российской Федерации в течение 30 рабочих дней заключает с инвестором, подавшим такую заявку, соглашение о предоставлении субсидии на срок реализации комплексного проекта.

17. В случае наличия более одной заявки на участие в конкурсе, соответствующей требованиям, предусмотренным пунктами 12 и 13 настоящих Правил, конкурсная комиссия в течение 10 рабочих дней со дня окончания приема заявок на участие в конкурсе присваивает каждой заявке на участие в конкурсе порядковый номер в порядке уменьшения размера скидки, указанного в заявке. В случае наличия заявок на участие в конкурсе, имеющих одинаковый размер скидки, меньший (лучший) порядковый номер присваивается заявке, имеющей минимальный срок реализации комплексного проекта.

В случае наличия заявок на участие в конкурсе, имеющих одинаковые размер скидки и минимальный срок реализации комплексного проекта, меньший (лучший) порядковый номер присваивается заявке, поступившей ранее других заявок с такими же размером скидки и минимальным сроком реализации комплексного проекта.

Победителем конкурса признается инвестор, заявка на участие в конкурсе которого получила наименьший порядковый номер.

18. По итогам проведения конкурса конкурсной комиссией составляется протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе, в котором указываются:

- а) комплексный проект, по которому проведен конкурс;
- б) участники конкурса;
- в) размер субсидии, размер скидки, срок реализации комплексного проекта и порядковый номер по каждой заявке на участие в конкурсе;
- г) инвестор, признанный победителем конкурса.

19. Протокол оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе размещается на официальном сайте не позднее рабочего дня, следующего за днем подписания такого протокола.

20. Министерство энергетики Российской Федерации в течение 30 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе заключает с инвестором, признанным победителем конкурса, соглашение о предоставлении субсидии на срок реализации комплексного проекта.

В случае если срок реализации комплексного проекта превышает срок действия доведенных до Министерства энергетики Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, решение о заключении соглашения (дополнительного соглашения к соглашению) о предоставлении субсидии на срок, превышающий срок действия указанных лимитов бюджетных обязательств, принимается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. В случае отказа инвестора заключить соглашение о предоставлении субсидии либо неподписания соглашения о предоставлении субсидии в срок, установленный абзацем первым пункта 20 настоящих Правил, Министерство энергетики Российской Федерации заключает соглашение о предоставлении субсидии с инвестором, заявке которого присвоен следующий порядковый номер.

22. Соглашение о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются в том числе:

- а) срок действия соглашения о предоставлении субсидии;

б) обязательство инвестора по строительству в установленный соглашением о предоставлении субсидии срок сети стационарных криогенных автозаправочных станций, необходимой для обеспечения заправки транспортных средств сжиженным природным газом на всем протяжении автомобильной дороги, в соответствии с указанными в заявке инвестора количеством и видами стационарных криогенных автозаправочных станций и планом мероприятий;

в) план мероприятий, соответствующий плану мероприятий, представленному инвестором в заявке на участие в конкурсе;

г) обязательство инвестора не позднее установленного срока создать временную заправочную инфраструктуру;

д) представление документов, подтверждающих создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам;

е) обязательство инвестора обеспечить не позднее установленного соглашением о предоставлении субсидии срока создания временной заправочной инфраструктуры на всех объектах указанной инфраструктуры в круглосуточном режиме реализацию (заправку) транспортных средств сжиженным природным газом, соответствующим техническим требованиям и показателям качества к сжиженному природному газу марки "Б", установленным национальным стандартом ГОСТ Р 56021-2014 "Газ горючий природный сжиженный. Топливо для двигателей внутреннего сгорания и энергетических установок. Технические условия";

ж) обязательство инвестора обеспечить до момента ввода в эксплуатацию соответствующих стационарных криогенных заправочных станций, предусмотренных комплексным проектом, возможность мониторинга Министерством энергетики Российской Федерации на основе данных объективного контроля выполнения обязательства, предусмотренного подпунктом "е" настоящего пункта, путем обеспечения непрерывной видеотрансляции с объектов заправочной инфраструктуры (кроме стационарных криогенных заправочных станций), а также контроля за местом нахождения криогенных передвижных автозаправочных станций (в случае их использования) за счет оборудования криогенных передвижных автозаправочных станций спутниковой навигацией ГЛОНАСС и предоставления Министерству энергетики Российской Федерации доступа к информации об их местонахождении;

з) обязательство инвестора в установленные соглашением о предоставлении субсидии сроки выплатить неустойку за нарушение

обязательств, указанных в настоящем пункте, в размере неустойки за нарушение обязательств согласно приложению № 4, если такие нарушения в соответствии с настоящими Правилами не являются основанием для одностороннего расторжения соглашения о предоставлении субсидии;

и) порядок, сроки и форма представления отчета об исполнении плана мероприятий, включая выполнение графиков строительства криогенных автозаправочных станций;

к) значения показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, а также порядок и сроки представления отчета о достижении результата предоставления субсидии и показателя результата предоставления субсидии;

л) условия одностороннего расторжения Министерством энергетики Российской Федерации соглашения о предоставлении субсидии в случае допущения инвестором существенных нарушений, являющихся основанием для расторжения договора о предоставлении субсидии, по перечню согласно приложению № 5;

м) согласие инвестора на осуществление Министерством энергетики Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения целей, порядка и условий предоставления субсидий;

н) обязательство инвестора в течение срока действия соглашения о предоставлении субсидии и одного года после окончания этого срока действия передавать в Министерство энергетики Российской Федерации информацию об объемах реализации сжиженного природного газа на каждой криогенной автозаправочной станции по форме и в сроки, которые определяются Министерством энергетики Российской Федерации;

о) обязательства инвестора при строительстве стационарных криогенных автозаправочных станций и создании временной заправочной инфраструктуры использовать криогенную автозаправочную станцию (криогенную передвижную автозаправочную станцию, контейнерную криогенную автозаправочную станцию и модульную криогенную автозаправочную станцию) или в иных случаях предусмотренное приложением № 2 к настоящим Правилам ключевое технологическое оборудование, произведенные на территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, которые утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной

продукции на территории Российской Федерации" (далее - критерии и порядок подтверждения производства). Требование использования при строительстве стационарных криогенных автозаправочных станций и создании временной заправочной инфраструктуры произведенного на территории Российской Федерации криогенного насоса низкого давления, соответствующего указанным в соглашении о предоставлении субсидии характеристикам, вступает в силу после включения в реестр промышленной продукции, произведенной на территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства (далее - реестр), сведений о производстве на территории Российской Федерации такого насоса - с 1 января следующего года, если сведения о его производстве включены в реестр до 30 июня (включительно), с 1 января года, следующего за следующим годом, если такие сведения включены в реестр после 30 июня;

п) сведения об эксплуатационных требованиях и характеристиках криогенного насоса низкого давления для использования в составе криогенной автозаправочной станции.

23. Для получения субсидии инвестор, с которым заключено соглашение о предоставлении субсидии, представляет в Министерство энергетики Российской Федерации в течение 30 дней с даты наступления срока реализации комплексного проекта следующие документы:

а) заявление о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное руководителем инвестора, с указанием размера понесенных затрат и расчетом размера субсидии;

б) справка налогового органа на последнюю отчетную дату об отсутствии у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство энергетики Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером (или иным должностным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) инвестора, подтверждающая, что организация не получает из федерального бюджета средства на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

г) заверенные в установленном порядке копии документов, свидетельствующих о завершении строительства всех стационарных

криогенных автозаправочных станций, необходимых для обеспечения заправки транспортных средств сжиженным природным газом на всем протяжении автомобильной дороги и предусмотренных комплексным проектом, в количестве, указанном в соглашении о предоставлении субсидии, и соответствии их предъявляемым к ним требованиям, предусмотренным приложением № 2 к настоящим Правилам;

д) заверенный руководителем и главным бухгалтером (или иным должностным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) инвестора перечень документов, подтверждающих фактически произведенные затраты на реализацию комплексного проекта, предъявляемые к возмещению за счет субсидии, содержащий наименование и реквизиты этих документов, а также размер произведенных затрат, включенных в перечень видов затрат, предъявляемых к возмещению, и документов, подтверждающих указанные затраты и их целевой характер, согласно приложению № 6;

е) заверенные руководителем и главным бухгалтером (или иным должностным лицом, на которое возложено ведение бухгалтерского учета) инвестора копии документов, подтверждающих указанные в подпункте "д" настоящего пункта затраты, предусмотренные приложением № 6 к настоящим Правилам.

24. Министерство энергетики Российской Федерации рассматривает указанные в пункте 23 настоящих Правил документы в течение 30 рабочих дней и принимает решение о предоставлении инвестору субсидии в размере затрат инвестора, подлежащих компенсации, или об отказе в предоставлении инвестору субсидии.

25. Основаниями для отказа в предоставлении инвестору субсидии являются:

а) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, предусмотренным пунктом 23 настоящих Правил, или непредставление (представление в неполном объеме) указанных документов;

б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных получателем субсидии документах;

в) наличие у инвестора просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, предусмотренным статьей 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

г) нарушение срока реализации комплексного проекта.

26. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня после принятия решения о предоставлении субсидии по результатам рассмотрения документов, указанных в пункте 23 настоящих Правил.

27. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетные счета, открытые инвестором в кредитных организациях.

28. Министерство энергетики Российской Федерации и уполномоченные органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения инвестором целей, порядка и условий предоставления субсидии.

В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством энергетики Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения целей, порядка и условий, установленных при предоставлении субсидий, а также недостижения значений результата предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации:

а) на основании требования Министерства энергетики Российской Федерации в течение 30 рабочих дней со дня получения организацией соответствующего требования;

б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

29. Инвестор вправе обратиться в Министерство энергетики Российской Федерации с мотивированным заявлением об изменении срока реализации комплексного проекта или иных существенных условий комплексного проекта, определенных планом мероприятий и указанных в соглашении о предоставлении субсидии (далее - мотивированное заявление).

В случае если обращение с мотивированным заявлением не связано с наступлением обстоятельств непреодолимой силы, срок реализации комплексного проекта может быть продлен в пределах финансового года, на который запланировано завершение реализации комплексного проекта, по решению межведомственной комиссии.

В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы допускается увеличение срока реализации комплексного проекта на соответствующий срок, но не более чем на один год.

30. Инвестор не позднее чем за 30 календарных дней до наступления даты представления отчета об исполнении плана мероприятий, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии в соответствии с подпунктом "и" пункта 22 настоящих Правил, направляет в Министерство энергетики Российской Федерации мотивированное заявление, подписанное руководителем организации, с приложением к нему при необходимости документов (копий документов, заверенных в установленном порядке), свидетельствующих о наступлении событий, указанных в пункте 29 настоящих Правил, и повлиявших на исполнение плана мероприятий. К мотивированному заявлению также прилагаются отчет об исполнении плана мероприятий по состоянию на день подачи мотивированного заявления, предложения по изменению ключевых условий комплексного проекта, проект внесения изменений в план мероприятий, прилагаемый к соглашению о предоставлении субсидии, а также при необходимости расчеты, обосновывающие степень влияния наступивших событий на условия реализации комплексного проекта, указанные в соглашении о предоставлении субсидии.

При получении мотивированного заявления Министерство энергетики Российской Федерации выносит вопрос о его рассмотрении на заседание межведомственной комиссии и с учетом позиции межведомственной комиссии принимает решение о возможности (невозможности) изменения срока реализации комплексного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета юридическим лицам
на возмещение части затрат на реализацию
инвестиционных проектов по строительству
объектов производственной и заправочной
инфраструктуры сжиженного природного газа

КОЛИЧЕСТВО И ТРЕБОВАНИЯ К РАЗМЕЩЕНИЮ
объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа
вдоль автомобильных дорог общего пользования

Учетный номер и наименование автомобильных дорог общего пользования	Итого объектов заправки вдоль автомобильной дороги	Субъект Российской Федерации	Географическая привязка объекта	Ориентировочное расстояние от географической привязки
1. М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	3	Москва, Московская область	г. Москва, г. Одинцово	50 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)
		Смоленская область	г. Вязьма	30 км
			г. Смоленск	30 км
2. М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной	6	Москва, Московская область	г. Москва, г. Подольск	50 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)
		Московская область	г. Серпухов	30 км
		Тульская область	г. Тула	30 км
		Орловская область	г. Орел	30 км
		Курская область	г. Курск	30 км
		Белгородская область	г. Белгород	30 км
3. М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	9	Московская область	г. Домодедово	50 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)

Учетный номер и наименование автомобильных дорог общего пользования	Итого объектов заправки вдоль автомобильной дороги	Субъект Российской Федерации	Географическая привязка объекта	Ориентировочное расстояние от географической привязки
		Тульская область	г. Тула	30 км
		Липецкая область	г. Елец	30 км
		Воронежская область	г. Воронеж	30 км
			обход Павловска-Лосево	40 км
		Ростовская область	г. Шахты	30 км
			г. Батайск	30 км
		Краснодарский край	г. Краснодар	30 км
			г. Геленджик, г. Новороссийск	30 км
4. М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	15	Москва, Московская область	г. Москва, г. Люберцы, г. Жуковский	50 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)
		Московская область	г. Коломна, съезд на А-108	30 км
		Рязанская область	г. Рязань	30 км
		Пензенская область	г. Пенза	30 км
		Самарская область	г. Сызрань	30 км
			г. Тольятти	30 км
			г. Самара	30 км
		Ульяновская область	г. Ульяновск	30 км
		Республика Башкортостан	г. Октябрьский	30 км
			г. Уфа	30 км
		Челябинская область	г. Златоуст, г. Миасс	30 км
			г. Челябинск	30 км
		Свердловская область	г. Екатеринбург	30 км
		Оренбургская область	г. Оренбург	30 км
			г. Орск	30 км
5. М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа	11	Москва, Московская область	г. Москва, г. Реутов, г. Балашиха	50 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)

Учетный номер и наименование автомобильных дорог общего пользования	Итого объектов заправки вдоль автомобильной дороги	Субъект Российской Федерации	Географическая привязка объекта	Ориентировочное расстояние от географической привязки
		Московская область	г. Ногинск	30 км
			г. Орехово-Зуево	30 км
		Владимирская область	г. Владимир	30 км
		Нижегородская область	г. Дзержинск, г. Нижний Новгород	30 км
		Чувашская Республика	г. Чебоксары	30 км
		Республика Татарстан	г. Казань	30 км
			г. Набережные Челны	30 км
		Удмуртская Республика	г. Ижевск	30 км
		Пермский край	г. Пермь	30 км
		Республика Башкортостан	г. Уфа	30 км
6. М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	4	г. Москва, Московская область	г. Москва, г. Химки, г. Зеленоград	50 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)
		Тверская область	г. Тверь	30 км
		Новгородская область	г. Великий Новгород	30 км
		г. Санкт-Петербург, Ленинградская область	г. Колпино, г. Пушкин, г. Санкт-Петербург	30 км от г. Санкт-Петербурга (от Кольцевой автомобильной дороги)
7. М-11 "Нева" скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	5	г. Москва	г. Москва	75 км от г. Москвы (от Московской кольцевой автомобильной дороги)
		Тверская область	обход г. Твери	30 км
		Тверская область	д. Захарьино, в районе пересечения автомобильных дорог М-10 и М-11	30 км

Учетный номер и наименование автомобильных дорог общего пользования	Итого объектов заправки вдоль автомобильной дороги	Субъект Российской Федерации	Географическая привязка объекта	Ориентировочное расстояние от географической привязки
		Новгородская область	г. Окуловка	30 км
		г. Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург	30 км
8. А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	4	Московская область	пересечение с М-3 "Украина"	30 км
			пересечение с М-10 "Россия"	30 км
			пересечение с М-8 "Холмогоры"	30 км
			съезд на М-5 "Урал"	30 км
9. Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск, Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	8	Челябинская область	г. Челябинск	30 км
		Курганская область	г. Курган	30 км
		Тюменская область	г. Ишим	30 км
		Омская область	г. Омск	30 км
		Новосибирская область	г. Барабинск	30 км
			г. Новосибирск	30 км
		Кемеровская область	г. Кемерово	30 км
		Томская область	г. Томск	30 км
10. Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	4	Амурская область	г. Благовещенск	30 км
		Еврейская автономная область	г. Облучье	30 км
			г. Биробиджан	30 км
		Хабаровский край	г. Хабаровск	30 км
11. А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	4	Хабаровский край	г. Хабаровск	30 км
		Приморский край	г. Дальнереченск	30 км
			г. Уссурийск	30 км
			г. Владивосток	30 км
12. 64Н-1 Южно-Сахалинск - Оха (с 1 января 2021 г. автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-393 Южно-Сахалинск - Оха), А-391 Южно-Сахалинск -	6	Сахалинская область	г. Южно-Сахалинск	10 км
			г. Корсаков	10 км
			г. Холмск	10 км
			г. Поронайск	10 км
			г. Ноглики	10 км
			г. Оха	10 км

Учетный номер и наименование автомобильных дорог общего пользования	Итого объектов заправки вдоль автомобильной дороги	Субъект Российской Федерации	Географическая привязка объекта	Ориентировочное расстояние от географической привязки
---	--	------------------------------	---------------------------------	---

Корсаков,
А-392 Южно-
Сахалинск - Холмск

Итого: 79 - - -

Примечание. Стационарные криогенные автозаправочные станции, размещаемые вдоль автомобильной дороги общего пользования федерального значения, должны быть расположены:

на земельном участке, оборудованном подъездами, съездами и примыканиями к такой автомобильной дороге федерального значения. Подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения с возможностью заезда без расцепления автопоездов с максимальной длиной не менее 20 метров, шириной - 2,55 метра, высотой - 4 метра (наименьший радиус кривых при сопряжениях дорог в местах примыканий - 30 метров);

на земельном участке, входящем в состав многофункциональной зоны дорожного сервиса, расположенной на автомобильной дороге и соответствующей требованиям, установленным для такого земельного участка.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета юридическим лицам
на возмещение части затрат на реализацию
инвестиционных проектов по строительству объектов
производственной и заправочной инфраструктуры
сжиженного природного газа

ТРЕБОВАНИЯ

**к автомобильным заправочным станциям публичного доступа, обеспечивающим заправку
транспортных средств сжиженным природным газом**

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
Криогенная передвижная автозаправочная станция	совокупный объем термоизолированных резервуаров (емкостей) для хранения сжиженного природного газа (внутренний сосуд) - не менее 16 куб. метров; производительность криогенного насоса низкого давления в составе изделия - не менее 100 литров в минуту; наличие узла коммерческого учета; использование криогенной передвижной автозаправочной станции, произведенной на	одобрение типа транспортного средства на криогенный передвижной заправщик (при размещении на шасси); выписка из реестра опасных производственных объектов; подтверждение внесения узла коммерческого учета в государственный реестр средств измерения; документы на земельный участок; заключение Министерства промышленности

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
	<p>территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"</p>	<p>и торговли Российской Федерации, подтверждающее производство криогенного передвижного автозаправщика на территории Российской Федерации в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", действительное на дату фактической поставки криогенной передвижной автозаправочной станции; документы, подтверждающие дату фактической поставки криогенной передвижной автозаправочной станции</p>
<p>Контейнерная или модульная криогенная автозаправочная станция</p>	<p>совокупный объем термоизолированных резервуаров (емкостей) для хранения сжиженного природного газа (внутренний сосуд) - не менее 18 куб. метров; производительность криогенного насоса низкого давления в составе изделия - не менее 150 литров в минуту; наличие в составе изделия узла коммерческого учета; использование криогенной автозаправочной</p>	<p>паспорта на криогенную автозаправочную станцию и используемое ключевое технологическое оборудование, не входящее в состав криогенной автозаправочной станции; подтверждение внесения узла коммерческого учета (для модульной криогенной автозаправочной станции - топливораздаточной колонки сжиженного природного газа) в государственный реестр средств измерения; документы на земельный участок;</p>

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
	<p>станции как единого технологического (заводского) изделия или в иных случаях используемого ключевого технологического оборудования (термоизолированный резервуар (емкость) для хранения сжиженного природного газа, криогенный насос низкого давления, топливораздаточная колонка сжиженного природного газа, узел коммерческого учета, если такой узел не входит в состав другого изделия), произведенных на территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"</p>	<p>заклучение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подтверждающее производство криогенной автозаправочной станции или использованного при создании (строительстве) криогенной автозаправочной станции ключевого технологического оборудования (термоизолированный резервуар (емкость) для хранения сжиженного природного газа, криогенный насос низкого давления, топливораздаточная колонка сжиженного природного газа, узел коммерческого учета, если такой узел не входит в состав другого изделия) на территории Российской Федерации в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", действительное на дату фактической поставки контейнерной или модульной криогенной автозаправочной станции или перечисленного ключевого технологического оборудования; документы, подтверждающие дату фактической поставки контейнерной или модульной</p>

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
<p>Стационарная криогенная автозаправочная станция малой мощности</p>	<p>совокупный объем термоизолированных резервуаров (емкостей) для хранения сжиженного природного газа (внутренний сосуд) - не менее 25 куб. метров; количество заправочных постов - не менее 1 поста; использование криогенной автозаправочной станции как единого технологического (заводского) изделия или в иных случаях используемого ключевого технологического оборудования (термоизолированный резервуар (емкость) для хранения сжиженного природного газа, криогенный насос низкого давления, топливораздаточная колонка сжиженного природного газа, узел коммерческого учета, если такой узел не входит в состав другого изделия), произведенных на территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства промышленной продукции на территории</p>	<p>криогенной автозаправочной станции или перечисленного ключевого технологического оборудования</p> <p>паспорт на криогенную автозаправочную станцию и используемое ключевое технологическое оборудование, не входящее в состав криогенной автозаправочной станции; документы на земельный участок; подтверждение постановления термоизолированного резервуара (емкости) для хранения сжиженного природного газа на учет как сосуда под давлением; паспорт топливораздаточной колонки сжиженного природного газа; подтверждение внесения топливораздаточной колонки сжиженного природного газа в государственный реестр средств измерения; разрешение на ввод криогенной автозаправочной станции в эксплуатацию; акт ввода криогенной автозаправочной станции в эксплуатацию; заключение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, подтверждающее производство</p>

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
<p>Стационарная криогенная автозаправочная станция средней мощности</p>	<p>Российской Федерации, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"</p> <p>совокупный объем термоизолированных резервуаров (емкостей) для хранения сжиженного природного газа (внутренний сосуд) - не менее 50 куб. метров; количество заправочных постов - не менее 2 постов; использование криогенной автозаправочной станции как единого технологического (заводского) изделия или в иных случаях используемого ключевого технологического оборудования (термоизолированный резервуар (емкость) для хранения сжиженного природного газа, криогенный насос низкого давления, топливораздаточная колонка сжиженного природного газа, узел коммерческого учета, если такой узел не входит в состав другого изделия), произведенных на территории Российской</p>	<p>криогенной автозаправочной станции или использованного при строительстве криогенной автозаправочной станции ключевого технологического оборудования (термоизолированный резервуар (емкость) для хранения сжиженного природного газа, криогенный насос низкого давления, топливораздаточная колонка сжиженного природного газа, узел коммерческого учета, если такой узел не входит в состав другого изделия) на территории Российской Федерации в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", действительное на дату фактической поставки такой криогенной автозаправочной станции или перечисленного ключевого технологического оборудования; документы, подтверждающие дату фактической поставки криогенной автозаправочной станции или перечисленного ключевого технологического оборудования</p>

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
<p>Стационарная криогенная автозаправочная станция большой мощности</p>	<p>Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"</p> <p>совокупный объем термоизолированных резервуаров (емкостей) для хранения сжиженного природного газа (внутренний сосуд) - не менее 75 куб. метров; количество заправочных постов - не менее 4; использование криогенной автозаправочной станции как единого технологического (заводского) изделия или в иных случаях используемого ключевого технологического оборудования (термоизолированный резервуар (емкость) для хранения сжиженного природного газа, криогенный насос низкого давления, топливораздаточная колонка сжиженного природного газа, узел коммерческого учета, если такой узел не</p>	

Вид криогенной автозаправочной станции	Требования к криогенной автозаправочной станции	Документы, подтверждающие создание и соответствие криогенной автозаправочной станции предъявляемым к ней требованиям
--	---	--

входит в состав другого изделия),
произведенных на территории Российской Федерации в соответствии с критериями и порядком подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации"

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета юридическим лицам
на возмещение части затрат на реализацию
инвестиционных проектов по строительству
объектов производственной и заправочной
инфраструктуры сжиженного природного газа

Н О Р М А Т И В Ы

**субсидирования автомобильных заправочных станций
публичного доступа, обеспечивающих заправку транспортных средств
сжиженным природным газом (криогенная автозаправочная станция)**

Вид криогенной автозаправочной станции	Норматив субсидирования (тыс. рублей)
Стационарная криогенная автозаправочная станция малой мощности	45000
Стационарная криогенная автозаправочная станция средней мощности	57500
Стационарная криогенная автозаправочная станция большой мощности	62500

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета юридическим лицам
на возмещение части затрат на реализацию
инвестиционных проектов по строительству
объектов производственной и заправочной
инфраструктуры сжиженного природного газа

Р А З М Е Р
неустойки за нарушение обязательств

Вид нарушения	Размер неустойки
1. Нарушение сроков создания временной заправочной инфраструктуры	0,2 процента максимального размера субсидии для комплексного проекта за каждый день просрочки в течение первых 90 дней, 0,5 процента максимального размера субсидии для комплексного проекта за каждый день просрочки начиная с 91-го дня просрочки
2. Нарушение сроков создания стационарных автомобильных заправочных станций публичного доступа, обеспечивающих заправку транспортных средств сжиженным природным газом (далее - криогенная автозаправочная станция)	0,1 процента максимального размера субсидии для комплексного проекта за каждый день просрочки в течение первых 180 дней, 0,5 процента максимального размера субсидии для комплексного проекта за каждый день просрочки начиная с 181-го дня просрочки
3. Реализация сжиженного природного газа, не соответствующего установленным требованиям к его качеству	300 тыс. рублей за каждый случай

Вид нарушения	Размер неустойки
4. Нарушение обязательства по обеспечению заправки транспортных средств сжиженным природным газом на объектах временной заправочной инфраструктуры в круглосуточном режиме	200 тыс. рублей за каждый случай
5. Нарушение обязательства по обеспечению непрерывной видеотрансляции с объектов временной заправочной инфраструктуры	50 тыс. рублей за каждый случай нарушения трансляции продолжительностью более 2 часов
6. Нарушение обязательств по оборудованию передвижных криогенных автозаправочных станций спутниковой навигацией ГЛОНАСС и (или) предоставлению Министерству энергетики Российской Федерации доступа к информации об их местонахождении	250 тыс. рублей за каждую передвижную криогенную автозаправочную станцию, которая не оборудована спутниковой навигацией или в отношении которой не передается информация о ее местонахождении за каждую неделю

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета юридическим лицам
на возмещение части затрат на реализацию
инвестиционных проектов по строительству
объектов производственной и заправочной
инфраструктуры сжиженного природного газа

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**существенных нарушений, являющихся основанием
для расторжения договора о предоставлении субсидии**

1. Нарушение сроков создания временной заправочной инфраструктуры более чем на 90 дней.
 2. Нарушение сроков создания стационарной заправочной инфраструктуры более чем на 180 дней.
 3. Систематическое нарушение обязательств по обеспечению заправки транспортных средств сжиженным природным газом на объектах временной заправочной инфраструктуры в круглосуточном режиме (более 3 раз).
 4. Систематическое нарушение обязательства по обеспечению непрерывной видеотрансляции с объектов временной заправочной инфраструктуры (отсутствие трансляции более 5 процентов времени в течение месяца).
 5. Систематическая реализация сжиженного природного газа, не соответствующего установленным требованиям к его качеству (более 3 раз в течение одного квартала).
 6. Систематическое (более 3 раз в течение одного квартала) нарушение обязанности по оборудованию криогенного передвижного автозаправщика спутниковой навигацией ГЛОНАСС и (или) предоставлению Министерству энергетики Российской Федерации доступа к информации об их местонахождении.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета юридическим лицам
на возмещение части затрат на реализацию
инвестиционных проектов по строительству
объектов производственной и заправочной
инфраструктуры сжиженного природного газа

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**видов затрат, предъявляемых к возмещению, и документов,
подтверждающих указанные затраты и их целевой характер**

В состав затрат инвесторов, подлежащих компенсации в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по созданию объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2020 г. № 1308 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа", относятся расходы на реализацию проекта, в том числе:

а) расходы на приобретение стационарных автомобильных заправочных станций публичного доступа, обеспечивающих заправку транспортных средств сжиженным природным газом (далее - криогенные автозаправочные станции), построенных для инвестора на основании договора купли-продажи будущей недвижимой вещи, подтвержденные следующими документами:

договор купли-продажи будущей недвижимой вещи;

акт приемки-передачи криогенной автозаправочной станции;

выписка из Единого государственного реестра недвижимости о переходе к инвестору права собственности на криогенную автозаправочную станцию;

платежные поручения, подтверждающие оплату криогенной автозаправочной станции;

б) расходы на строительство стационарных криогенных автозаправочных станций, включая в том числе затраты на приобретение земельного участка, на подготовку территории строительства, на подключение к наружным сетям электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения, на выполнение земляных работ, на разработку проектной документации, на выполнение строительно-монтажных работ, на закупку и монтаж технологического оборудования, на приобретение контейнерных и модульных криогенных автозаправочных станций для использования их в составе стационарных криогенных автозаправочных станций, на аренду земельных участков для их размещения, на обеспечение подъездами, съездами и примыканиями к автомобильной дороге, а также расходов на приобретение специализированных транспортных средств доставки сжиженного природного газа (криогазовоз), подтвержденные следующими документами:

затраты на приобретение технологического оборудования. Для подтверждения затрат на приобретение технологического оборудования предоставляются договоры купли-продажи и (или) поставки технологического оборудования, платежные поручения, счета-фактуры (в случае общего режима налогообложения), товарные накладные, акты о приеме-передаче основных средств (форма № ОС-1), инвентарные карточки учета объекта основных средств (форма № ОС-6), товарно-транспортные накладные, счета-фактуры на получение оборудования, акты о приемке-передаче оборудования в монтаж;

затраты на строительно-монтажные и прочие работы. Для подтверждения затрат на строительно-монтажные работы представляются договоры на выполнение строительно-монтажных, подрядных работ (при проведении работ подрядным способом) и прочих работ (проектные работы, экспертиза, технический надзор), платежные поручения, подтверждающие оплату строительно-монтажных и прочих работ (проектные работы, экспертиза, технический надзор) в соответствии с заключенными договорами на выполнение указанных работ, платежные поручения, подтверждающие оплату строительных материалов, работ и услуг юридических и физических лиц, акты приемки выполненных работ, заверенные заказчиком и подрядчиком (формы КС-2, КС-3), акты приемки законченного строительства объекта (формы КС-11);

затраты на приобретение или аренду земельного участка. Для подтверждения затрат на приобретение или аренду земельного участка представляются договоры купли-продажи земельного участка, зарегистрированные в установленном порядке в Едином государственном реестре прав на недвижимость;

затраты на проектно-изыскательские работы. Для подтверждения затрат на проектно-изыскательские работы представляются договоры подряда на выполнение проектных и изыскательских работ и платежные поручения, подтверждающие оплату в соответствии с заключенными договорами на выполнение таких работ;

затраты на подготовку территории строительства (для стационарных криогенных автозаправочных станций). Для подтверждения затрат на подготовку территории строительства для строительства стационарных криогенных автозаправочных станций представляются договоры на выполнение работ по отводу земельного участка, выдаче архитектурно-планировочного задания и выделению красных линий застройки, по разбивке основных осей зданий и сооружений и закреплению их пунктами и знаками, по освобождению территории строительства от имеющихся на ней строений, лесонасаждений, промышленных отвалов и других мешающих предметов, переносу и переустройству инженерных сетей, коммуникаций, сооружений, путей и дорог, снятию и хранению плодородного слоя почвы, по осушению территории стройки, проведению в ней других мероприятий, связанных с прекращением или изменением условий водопользования, по выдаче исходных данных на проектирование, по проведению необходимых согласований проектных решений, по выполнению исполнительной контрольной съемки построенных инженерных сетей, по выполнению археологических раскопок в пределах строительной площадки и платежные поручения, подтверждающие оплату в соответствии с заключенными договорами на выполнение таких работ;

затраты на земляные работы. Для подтверждения затрат на земляные работы представляются договоры на выполнение земляных работ (рыхление твердого и скального грунта для последующей разработки, отрыв котлованов, траншей и каналов, вскрышные работы, перемещение грунта в отвал, возведение насыпей с уплотнением грунта, зачистка дна и откосов земляных сооружений, котлованов и траншей после возведения фундаментов и укладки труб, уплотнение грунта, планировка поверхности) и платежные поручения, подтверждающие оплату в соответствии с заключенными договорами на выполнение таких работ;

затраты на подключение к сетям электро-, водо-, газоснабжения, водоотведения. Для подтверждения затрат на подключение к сетям электро-, водо-, газоснабжения, водоотведения представляются договоры о подключении (технологическом присоединении) к наружным сетям электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения и платежные поручения, подтверждающие оплату в соответствии с указанным договорами о подключении (технологическом присоединении), счета-фактуры;

затраты на обустройство подъездов и асфальтирование. Для подтверждения затрат на обустройство подъездов и асфальтирование представляются договоры на выполнение работ по обустройству подъездов и асфальтированию и платежные поручения, подтверждающие оплату в соответствии с заключенными договорами на выполнение таких работ.
